

Prix de l'Innovation Produit

FIREM

Pour le Ski Bike VS



FIREM
Serge MERMILLOD

LA VILLAZ
74230 LES VILLARDS SUR
THONES

Tél. : 04 50 02 92 12

Email : contact@firem-vs-bike.com
www.firem-vs-bike.com

Son savoir-faire : Construction mécanique

- ◆ Conception et fabrication de pièces prototypes ou petites séries
- ◆ Tôlerie, chaudronnerie, mécano-soudure, mécanique générale, usinage CN

Ses clients / marchés :

- ◆ Entreprises de divers secteurs d'activités
 - ◆ Industrie mécanique
 - ◆ Bâtiment, TP
 - ◆ Décoration, Ameublement
 - ◆ Industrie du bois, verrerie
 - ◆ Équipements divers
- ◆ Collectivités territoriales

Ses atouts :

- ◆ Savoir-faire reconnu
- ◆ Expérience forte
- ◆ Offre globale, de la conception à la fabrication



Son projet innovant : le Ski Bike VS

Origine du projet

En 2009, faisant face à la baisse de son chiffre d'affaires (les clients délocalisaient ou intégraient la fabrication en interne en raison de la crise économique), FIREM entame une réflexion stratégique dont une des décisions a été de développer un produit propre. L'objectif était de générer un revenu complémentaire à l'activité de sous-traitance et donc, récupérer de la production tout en valorisant le savoir-faire de l'entreprise. À court terme, le projet a permis d'occuper les machines et d'utiliser le temps laissé disponible.

À la même époque, Serge MERMILLOD constate que le vélo ski, qu'il pratique, suscite la curiosité et que l'évolution des comportements de consommation en stations de sports d'hiver crée une opportunité, les vacanciers cherchant à diversifier leur pratiques.

FIREM a alors l'idée de concevoir et développer un nouvel engin de glisse simple, performant et accessible à tous à partir d'un vélo-ski. Car si le vélo-ski existe déjà à l'étranger, en France, il n'existe pas de produit adapté, uniquement des amateurs qui bricolent des vélos classiques. C'est ainsi que l'aventure du Ski Bike VS de FIREM a commencé.

Principe de l'Innovation

Le Ski Bike VS est donc un vélo ski conçu sans tube ni soudure. Son corps est constitué d'une plaque en aluminium découpée. Ce choix technique, outre la solidité, permet de donner au produit un design en rupture avec les produits existants.

À partir de cette base, FIREM a intégré plusieurs éléments qu'elle a conçus : un système de freinage efficace tant sur la piste (sans abimer les pistes) que hors-pistes, des skis en Titanal ou carbone fabriqués spécialement selon les spécifications de FIREM, des cales pieds rétractables et un système de blocage du ski pour la sécurité.

Le but recherché est d'apporter performance et sécurité au Ski Bike VS et à le rendre ergonomique tant pour la pratique que le transport et le rangement.

Pour les autres éléments standards, FIREM a fait le choix de composants de qualité afin de proposer un produit efficace et qualitatif.

FIREM propose ainsi un nouveau loisir ludique, simple à utiliser car le Skibike se pilote comme un vélo, il y a besoin ni de savoir skier ni d'aller vite pour se faire plaisir.

Grâce à la position assise et au réglage en hauteur, le Ski Bike VS est adapté à tous types de public : homme, femme, enfant, skieur ou non skieur, jeunes ou âgées, quelle que soit la condition physique. Il permet de profiter des espaces enneigés avec des sensations proches de la moto cross et du VTT.

Autre avantage du Ski Bike VS : il nécessite peu de maintenance pour les loueurs et reste facile à stocker.

Le Ski Bike VS est donc une occasion pour les professionnels de la montagne et les stations de sports d'hiver de proposer une activité nouvelle, notamment pour les non skieurs (accompagnants des skieurs) qui représentent, d'après des études récentes, 65% des vacanciers en période hivernale.

Bilan et perspectives

Après une période de deux années consacrées au développement du Ski Bike VS, l'objectif de FIREM est de concrétiser des partenariats commerciaux, notamment à l'export.

Le produit est d'ores et déjà disponible via le site Web www.firem-vs-bike.com dans deux versions : le VS 512 et le VS 411, la version haut de gamme.

Une première phase de sensibilisation à cette nouvelle pratique a été menée pendant l'hiver 2010-2011 en partenariat avec REVES D'HIVER, loueur au Chinailon et avec la station du Grand-Bornand. C'est d'ailleurs avec la société des remontées mécaniques de la station que FIREM a mis au point un support VS pour télésiège.